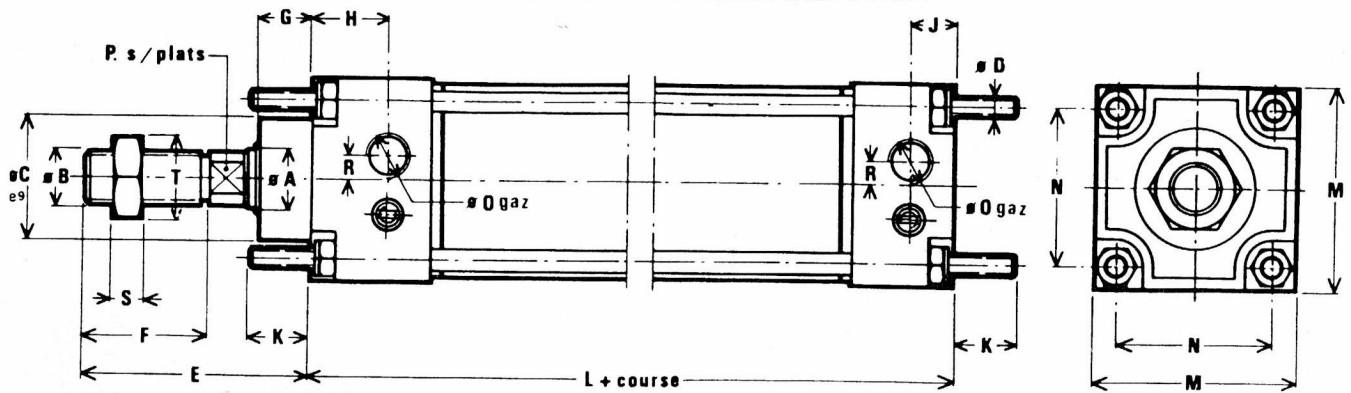


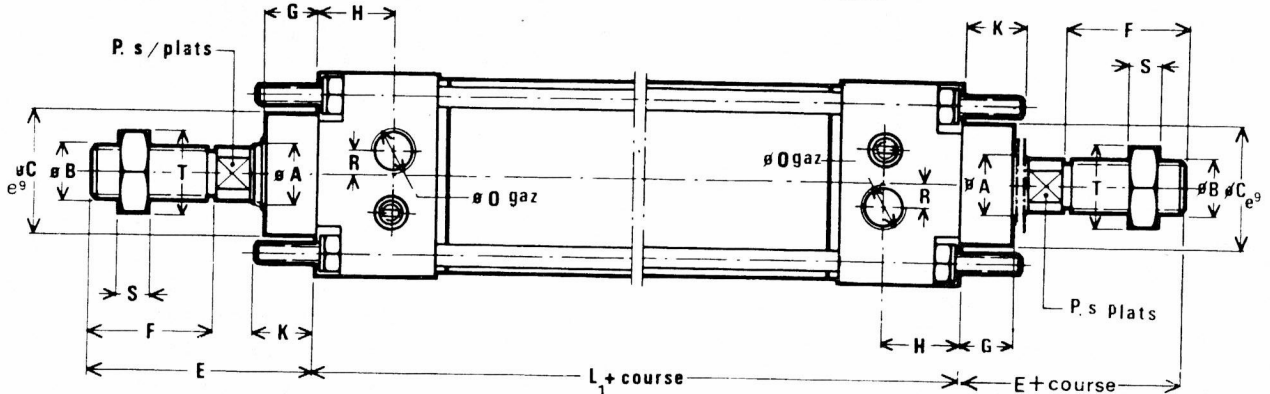


# DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT

## VERIN AVEC SIMPLE TIGE



## VERIN AVEC DOUBLE TIGE



## TABLEAU RECAPITULATIF

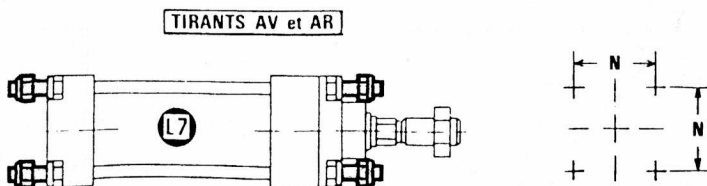
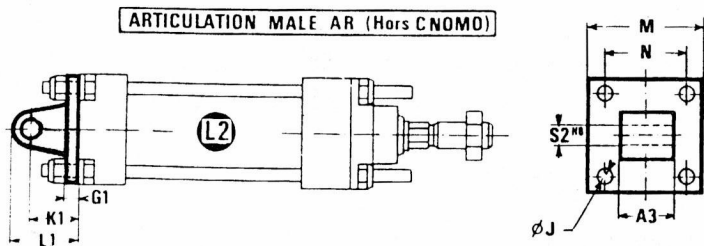
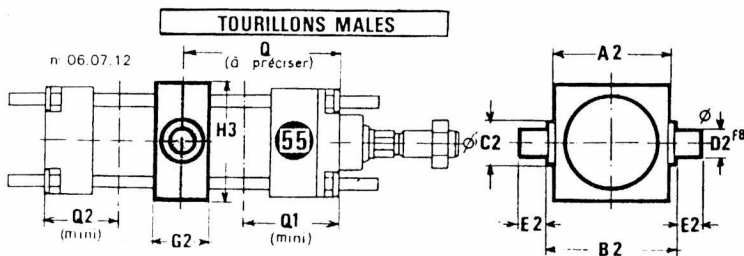
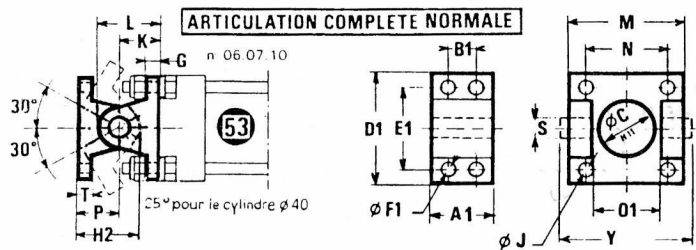
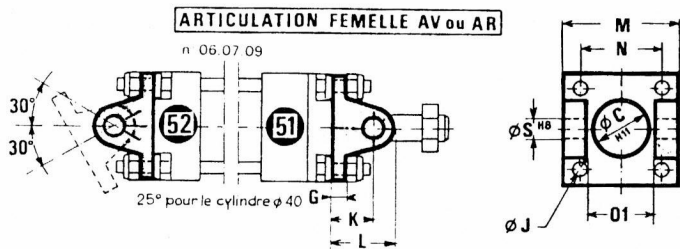
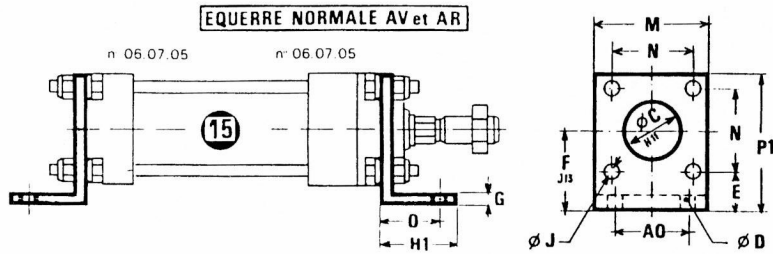
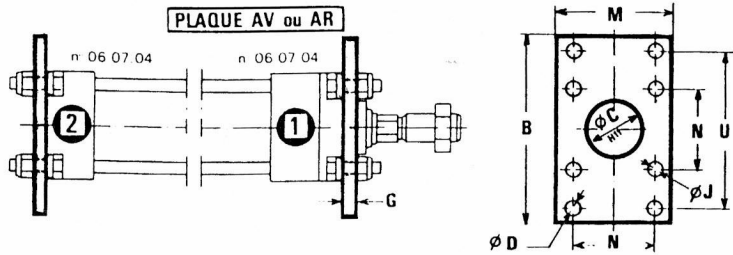
Alésage	Cotes en mm																						
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	M	N	O	P	R	S	T	*	**	***	****
25	12	M10 x 1,5	25	M6	45	20	15	17	9	17	80	90	40	28	1/8"	8	0	5	17	53	250	0,8	0,09
32																45	33						
40	18	M16 x 1,5	32	M8	70	36	20	32	14	23	110	129	52	40	1/4"	13	7	8	24	62	400	2,3	0,18
50																65	49						
63	22	M20 x 1,5	45	M10	85	46	20	29	16	28	125	143	75	59	3/8"	17	9	10	30	80	600	4,8	0,31
80																95	75						
100	30	M27 x 2	55	M12	110	63	20	34	18	34	145	164	115	90	1/2"	22	0	13,5	41	95	1000	13,0	0,53
125											32					140	110						
160	40	M36 x 2	65	M16	135	85	25	40	20	42	180	200	180	140	3/4"	32	0	18	54	115		32,8	0,92
200																220	175						

- \* Course minimale pour pouvoir utiliser les vérins avec amortisseurs de fin de course
- \*\* Course maximale au-delà de laquelle il est nécessaire de prévoir un guidage de la tige
- \*\*\* Poids de base en kg du vérin course zéro
- \*\*\*\* Supplément de poids en kg par tranche de 25 mm de course

### Surface utile pour le calcul de la force théorique des vérins

Diamètre d'alesage	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
Surface utile coté fond en poussant en cm <sup>2</sup>	4,9	8	12,5	19,6	31,1	50,2	78,5	122,6	200,9	314
Surface utile coté tige en tirant en cm <sup>2</sup>	4,12	6,9	10	17	27,3	46,4	71,4	115,5	188,4	301,4

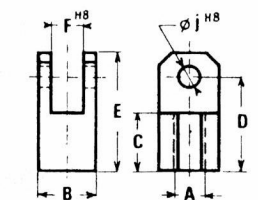
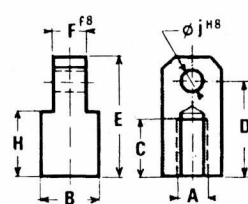
# FIXATIONS



	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A0	24	28	36	45	55	70	90	100	130	170
A1	25	25	32	32	46	46	56	56	71	71
A2	38	46	58	68	84	102	124	152	190	240
A3	25	26	32	32	46	46	56	56	71	71
B	80	80	90	110	120	150	170	205	260	300
B1	0	0	16	16	25	25	32	32	43	43
B2	42	50	63	74	90	109	131	159	199	249
C	25	25	32	32	45	45	55	55	65	65
C2	20	20	25	25	30	30	36	36	45	45
D	9	9	9	11	11	14	14	18	22	22
D1	40	40	52	52	75	75	115	115	180	180
D2	12	12	16	16	20	20	25	25	32	32
E	16	15,5	16	20,5	20,5	25,5	28	36	45	47,5
E1	28	28	38	38	54	54	90	90	150	150
E2	12	12	16	16	20	20	25	25	32	32
F	30	32	36	45	50	63	73	91	115	135
F1	7	7	9	9	11	11	14	14	18	18
G	8	8	8	10	10	12	12	16	20	20
G1	6	8	10	10	14	14	15	15	20	20
G2	22	22	30	30	35	35	40	40	52	52
H1	35	35	35	45	45	55	55	68	80	80
H2	26	26	38	38	50	50	61	61	80	80
H3	38	46	58	68	84	102	124	152	190	240
J	7	7	7	9	9	11	11	14	18	18
K	18	18	24	26	30	32	37	41	55	55
K1	20	23	30	30	40	40	55	55	80	80
L	26	26	36	38	46	48	57	61	80	80
L1	27	32	41	41	55	55	74	74	102	102
M	40	45	52	65	75	95	115	140	180	220
N	28	33	40	49	59	75	90	110	140	175
O	27	27	27	35	35	43	43	52	62	62
O1	26	26	33	33	47	47	57	57	72	72
P	18	18	26	26	34	34	41	41	55	55
P1	50	54	62	77	87	110	130	161	205	245
Q1	51	51	70	68	72,5	72,5	90	83	101	101
Q2	37	37	53	53	63,5	63,5	61	62	74	74
S	8	8	12	12	16	16	20	20	25	25
S2	8	10	12	12	16	16	20	20	25	25
T	8	8	10	10	12	12	16	16	20	20
U	68	68	78	94	104	130	150	180	228	268
Y	51,5	56,5	69,5	82,5	98	118	142	167	211	251

	A	B	C	D	E	F	H	J
M10 x 1,5	22 x 22	20	36	45	11	25	8	
M16 x 1,5	32 x 32	30	51	64	18	34	12	
M20 x 1,5	36 x 36	36	63	80	22	41	16	
M27 x 2	45 x 45	50	85	105	30	58	20	
M36 x 2	63 x 63	70	115	140	40	81	25	

## EMBOUT MALE POUR TIGE



## CHAPE POUR TIGE

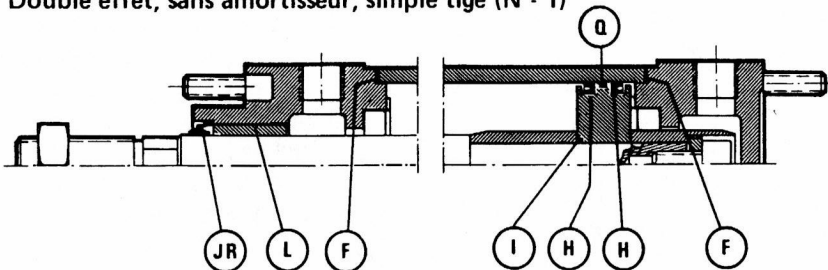
	A	B	C	D	E	F	J
M10 x 1,5	22 x 22	20	36	45	11	8	
M16 x 1,5	36 x 36	32	51	64	18	12	
M20 x 1,5	45 x 45	40	63	80	22	16	
M27 x 2	63 x 63	55	85	105	30	20	
M36 x 2	80 x 80	75	115	140	40	25	

# LECQ INDUSTRIE S.A.

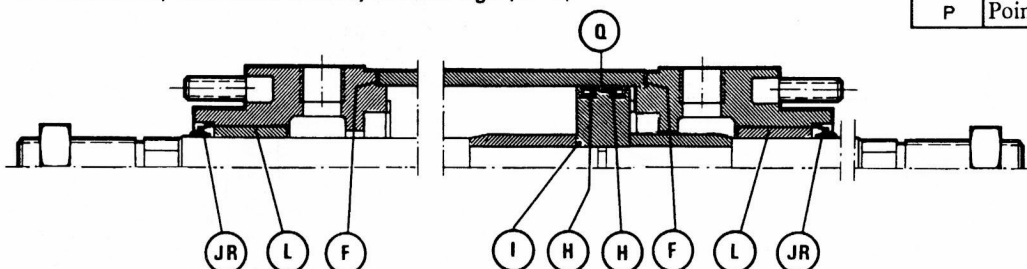
Siège social :  
Rue Francisco Ferrer  
Z.I. de Belleforière  
**59286 ROOST WARENDIN**  
Tél. : (33) 03 27 99 12 20  
Fax : (33) 03 27 99 12 21

## PIECES DE RECHANGE

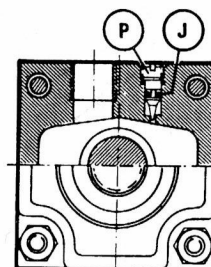
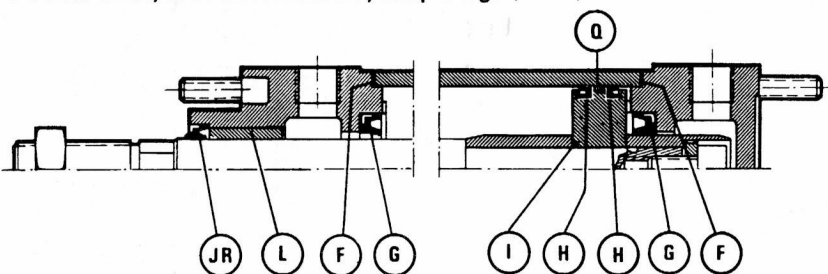
Double effet, sans amortisseur, simple tige (N - 1)



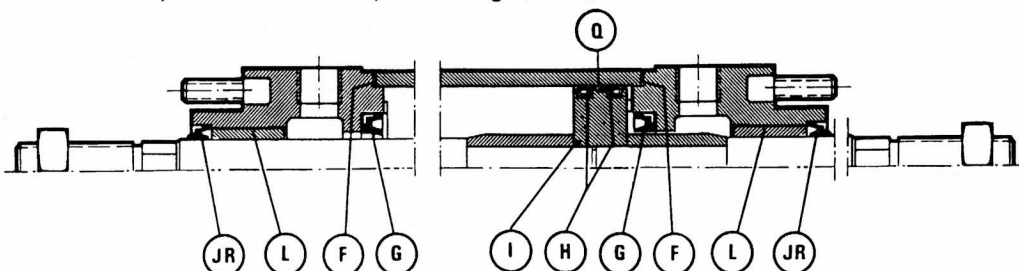
Double effet, sans amortisseur, double tige (N - 2)



Double effet, avec amortisseurs, simple tige (A - 1)



Double effet, avec amortisseurs, double tige (A - 2)



Rep	Désignation
F	Joint statique des fonds
G	Joint des amortisseurs
H	Joint à lèvre du piston
I	Joint torique tige de piston
J	Joint torique du pointeau
JR	Joint racleur
Q	Segment porteur
L	Bague de guidage
P	Pointeau de réglage

Les cotes sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Vérin Alésage	Pochettes de joints				Pièces de rechange	
	Simple tige Non amorti	Double tige Non amorti	Simple tige Amorti	Double tige Amorti	Bague de guidage Rep L	Pointeau de réglage Rep P
25	PJ06646	PJ06647	PJ06648	PJ06649	DV121716	PU108021
32	PJ06650	PJ06651	PJ06652	PJ06653	DV121716	PU108021
40	PJ06654	PJ06655	PJ06656	PJ06657	DV182428	PU106268
50	PJ06658	PJ06659	PJ06660	PJ06661	DV182428	PU106347
63	PJ06662	PJ06663	PJ06664	PJ06665	DV222928	PU106347
80	PJ06666	PJ06667	PJ06668	PJ06669	DV222928	PU106426
100	PJ06670	PJ06671	PJ06672	PJ06673	PU110596	PU106426
125	PJ06674	PJ06675	PJ06676	PJ06677	PU110596	PU106426
160	PJ06678	PJ06679	PJ06680	PJ06681	DV405040	PU105697
200	PJ06682	PJ06683	PJ06684	PJ06685	DV504050	PU105697